

**SOCIETA' PER LA MOBILITA'
ED IL TRASPORTO PUBBLICO S.p.A.**

Viale Taro, 12/b – 43125 Parma
P.I./C.F. 02155060342

DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO N° 200 DEL 27.02.2018

**RIQUALIFICAZIONE FERMATE DEL TRASPORTO PUBBLICO NELL'AMBITO
TARO . INTERVENTI NEL COMUNE DI PARMA – LINEA 7 –APPROVAZIONE
PROGETTO ESECUTIVO E DETERMINA A CONTRARRE.**

Richiamata la determina n°145 del 01/03/2016 con la quale si dava mandato all'ufficio tecnico di SMTP di procedere con la progettazione definitiva ed esecutiva degli interventi di riqualificazione delle fermate urbane di Parma della linea 7 del trasporto pubblico nell'Ambito Taro.

Visti:

- il progetto esecutivo, redatto dall'ufficio Tecnico di SMTP, riguardante la riqualificazione delle fermate urbane del trasporto pubblico locale, con l'obiettivo di migliorarne l'accessibilità;
- il quadro economico pari ad € 198.824,00 così composto: lavori € 139.474,59, oneri per la sicurezza € 9.959,50, spese tecniche € 23.426,43, lavori in economia € 11.020,08, imprevisti € 14.943,41.

Preso atto che il geom. Alberto Paini ha elaborato il Piano di Sicurezza e Coordinamento agli atti della Società;

Visti i verbali di verifica e validazione del progetto esecutivo redatti in data 23/02/2018 dal Direttore ing. Raimondo Brizzi Albertelli;

Ritenuto di aggiudicare l'appalto di cui trattasi mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando di gara ai sensi del comma 2 lett. b) dell'art. 36 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. invitando a presentare offerta, tramite lettera di invito almeno n. 10 operatori economici individuati tramite indagini di mercato effettuata dalla Stazione appaltante mediante avviso pubblicato sul proprio profilo per un periodo non inferiore a 15 giorni precisando che:

- nel caso in cui pervengano, nei tempi sopra indicati, "Richieste di invito" da parte di un numero inferiore o uguale a 10 operatori economici, l'eventuale successivo affidamento sarà avviato coinvolgendo tutti gli operatori che ne abbiano fatto richiesta;
- nel caso in cui pervengano nei tempi sopra indicati "Richieste di invito" da parte di un numero superiore a 10 operatori economici il RUP si riserva la facoltà in seduta pubblica di sorteggiare i n. 10 operatori che saranno invitati alla successiva procedura di affidamento.

Ritenuto di provvedere all'aggiudicazione secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 4 lett.a) del D.lgs. 50/2016.

Tutto ciò premesso,



**SOCIETA' PER LA MOBILITA'
ED IL TRASPORTO PUBBLICO S.p.A.**

Viale Taro, 12/b – 43125 Parma
P.I./C.F. 02155060342

DETERMINA

1. di approvare il progetto esecutivo denominato **“RIQUALIFICAZIONE FERMATE DEL TRASPORTO PUBBLICO NELL’AMBITO TARO. INTERVENTI NEL COMUNE DI PARMA – LINEA 7”**, avente un quadro economico pari a complessivi € 198.824,00 + IVA, di cui € lavori € 139.474,59, oneri per la sicurezza € 9.959,50, spese tecniche € 23.426,43, lavori in economia € 11.020,08, imprevisti € 14.943,41;
2. di autorizzare l'indizione della gara per l'affidamento dei lavori di cui al precedente punto mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ai sensi del comma 2 lett. b) dell'art. 36 del D.lgs. 50/2016, invitando a presentare offerta tramite lettera di invito da inviarsi ad almeno n. 10 operatori economici individuati tramite indagine di mercato effettuata dalla stazione appaltante mediante avviso pubblicato sul proprio profilo per un periodo non inferiore a quindici giorni, precisando che:
 - nel caso in cui pervengano, nei tempi sopra indicati, “Richieste di invito” da parte di un numero inferiore o uguale a 10 operatori economici, l'eventuale successivo affidamento sarà avviato coinvolgendo tutti gli operatori che ne abbiano fatto richiesta,
 - nel caso in cui pervengano nei tempi sopra indicati “Richieste di invito” da parte di un numero superiore a 10 operatori economici il RUP si riserva la facoltà in seduta pubblica di sorteggiare i n. 10 operatori che saranno invitati alla successiva procedura di affidamento;
3. di aggiudicare la gara alla ditta che avrà offerto il minor prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 4 lett. a) del D.lgs. 50/2016;
4. di procedere all'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presenteranno una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi del comma 2 dell'art. 97 del D. Lgs. 50 del 2016.
5. di nominare l'Ing. Raimondo Brizzi-Albertelli quale Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del d.lgs. n. 50/2016;
6. di dare mandato agli uffici interni per ogni successivo adempimento.

L'AMMINISTRATORE UNICO

arch. Belli Pierdomenico

